

関東 470 選手権大会（決勝）

プロテスト委員会による裁量ペナルティー

| | | | 最小 | 最大 | 繰り返された |
|----|------|-----------|----|----|--------|
| SI | 6.4 | 離岸 | 1 | 3 | 3 |
| | 13.2 | スタート | 1 | 3 | 4 |
| | 20 | 安全規定 | 1 | 4 | 4 |
| | 20.5 | 艇の回避 | 1 | 3 | 4 |
| | 21 | 乗員交替、装備交換 | 1 | 3 | 4 |
| | 22 | 装備チェック | 1 | 3 | 4 |
| | 25 | ごみの処分 | 1 | 3 | 4 |
| | | クラス規則違反 | 1 | 3 | 4 |

1 : 0 - 10% (中点 5%)

2 : 10 - 30% (中点 20%)

3 : 30 - 70% (中点 50%)

4 : DSQ

【ペナルティーの軽減要素】

- ・違反は偶発的であった
- ・違反せざるを得ない事情や尤もな理由があった
- ・その艇の乗員や支援者以外の者が、その違反に寄与した

【ペナルティーの加重要素】

- ・違反は繰り返された
- ・違反は、判断ミスや不注意ではなく、意図的であった
- ・競技者や支援者は、違反を隠そうとした
- ・誰かに迷惑をかけた

2020年10月17日

プロテスト委員長

林 健太